

# ZASTAVENÍ vs. STÁNÍ

Dva, na první pohled, banální úkony, při kterých, pokud není vše přímo stanoveno značkou, mnoho řidičů tápe. Pokusíme se proto jednoduše vysvětlit, jaké základní podmínky je nutné při zastavování a stání dodržovat.

Zastavit můžeme pouze v pravo ve směru jízdy, co nejbližší k okraji pozemní komunikace.

V jednosměrné pozemní komunikaci (*dále jen "jednosměrka"*) **vpravo i vlevo**. A pokud nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí řidič vozidla do 3,5t v **obci** zastavit šikmo, případně kolmo k okraji pozemní komunikace nebo **i v druhé řadě vozidel**.

## Z pohledu zákona

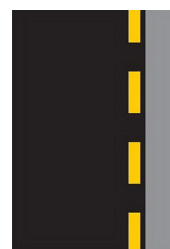
**Zastavit** znamená uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.

**Stát** znamená uvést vozidlo do klidu na dobu dovolenou pro zastavení.

**Zastavit vozidlo** znamená přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče (zdravotní indispozice, porucha apod.)

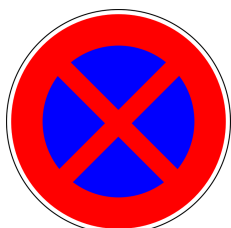
## Se značením se zdá být vše jasné

Pokud je úsek zákazu označen svislým (= značka) nebo vodorovným (= "čáry" na vozovce) značením zdá se být vše jasné. Jen pro osvěžení. Platnost značky **je zrušena křížovatkou** nebo jinou značkou, která ji nahrazuje nebo dále upravuje.

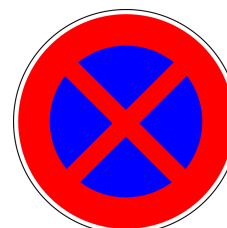
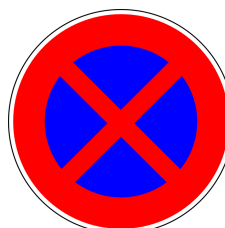


## Dodatkové tabulky

Zamotat hlavy začínajícím a někdy i zkušeným řidičům mohou dodatkové tabulky, které dále upřesňují odkud a kam zákaz platí.



Dodatková tabulka **šipka dolů** (konec úseku) značku ukončuje. Za značkou **zasavit můžeme**.



Dodatková tabulka **šipka nahoru nebo oboustranná šipka** (začátek/průběh úseku) určuje její začátek / průběh. Za značkou **zasavit nesmíme**.

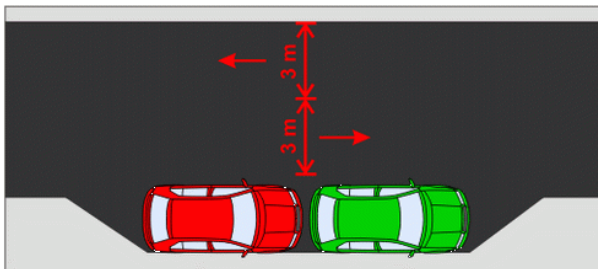
## ZÁKON A METR

Pokud však značka nikde není, neznamená to, že zastavit nebo stát můžeme kdekoliv. Je třeba dodržet předepsané vzdálenosti případně další podmínky, které stanovuje zákon 361/2000 Sb.

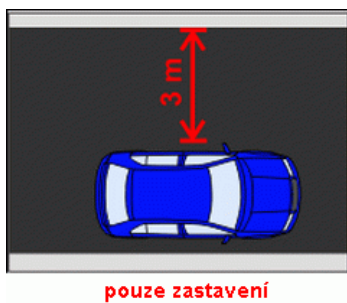
### Obousměrný nebo jednosměrný provoz?

Je důležité si uvědomit ještě jeden termín a to obousměrný nebo jednosměrný provoz. Zákon totiž hovoří, že je třeba udržet určitou vzdálenost pro **každý směr jízdy**. V obousměrném provozu je to tedy dvojnásobek hodnoty.

**Zastavení 3 m pro oba směry jízdy.**



**Stání 3 m pro každý směr jízdy.**



Pokud zastavíme vedle vozidla s označením vozidla přepravující osobu **těžce pohybově postiženou**, musí ponechat řidič vzdálenost **nejméně 1,2 m** od takového vozidla.

V době od **5.00 do 19.00 hodin** je **zakázáno stání** tam, kde by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh široký nejméně **3,5 m**.

Na silnicích I. třídy a za snížené viditelnosti i na silnicích II. a III. třídy je mimo obec zakázáno zastavení a stání jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště.

Na dopravním okruhu označeném dopravní značkou "Okruh" nebo "Změna směru okruhu" je zakázáno stání.

## **Kde nesmí řidič zastavit a stát (výňatek ze zák.361/2000 § 27)**

- a) v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti,
- b) před nepřehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním,
- c) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi,
- d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru "T" na protější straně vyúsťující pozemní komunikace,
- e) v připojovacím nebo odbočovacím pruhu,
- f) u zastávky tramvaje, autobusu nebo trolejbusu bez nástupního ostrůvku v úseku, který začíná dopravní značkou "Zastávka autobusu", "Zastávka tramvaje" nebo "Zastávka trolejbusu" a končí ve vzdálenosti 5 m za označником zastávky, a tam, kde taková dopravní značka není, ve vzdálenosti kratší než 30 m před a 5 m za označником zastávky; je-li prostor zastávky vyznačen vodorovnou dopravní značkou "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" nebo "Zastávka tramvaje", platí tento zákaz jen pro vyznačený prostor,
- g) na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi,
- h) v místě, kde by vozidlo zakrývalo svislou dopravní značku nebo vodorovnou dopravní značku "Směrové šípky" nebo "Nápis na vozovce",
- i) ve vyhrazeném jízdním pruhu a jízdním pruhu pro cyklisty,
- j) v jízdních pružích vyznačených na vozovce mimo pravého jízdního pruhu,
- k) ve vzdálenosti kratší než 5 m od začátku a konce vodorovné dopravní značky "Podélná čára souvislá" nebo nástupního ostrůvku tam, kde by mezi touto dopravní značkou nebo nástupním ostrůvkem a vozidlem nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m,
- l) na mostě,
- m) v tunelu; to neplatí v případě nouzového stání na místě označeném dopravní značkou "Nouzové stání"; v případě nouzového stání musí řidič vypnout motor,
- n) před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci,
- o) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno,
- p) na tramvajovém pásu,
- r) na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci,
- s) na jiných místech, kde by tím byla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, zejména jízda ostatních vozidel.

*Věříme, že Vám tento dokument pomůže se v této problematice lépe zorientovat nebo Vám alespoň zásady zastavení a stání připomene.*

*Přeji Vám šťastné pohodové kilometry a úspěšné stání bez pokut.*

za tým SkoleniRidicu-online.cz  
Tomáš Pešek